

# Sahara Dream

## Tunisia... Scuola di dune con Roberto Musi

### per soli 4x4

### da sabato a sabato, primavera 2017

### Programma del viaggio

#### 1° Giorno - Sabato - CABINA

Appuntamento al porto di Genova tre ore prima della partenza, prevista per le ore 17:00. Prima verifica dei mezzi, imbarco sul car-ferry Tanit, fiore all'occhiello della Compagnia Tunisina di Navigazione, appena entrato in servizio, e sistemazione in cabina 1° classe. Pomeriggio/serata da dedicare a lezione teorica con spiegazione delle prerogative dei differenti veicoli e rispettivi stili di guida da adottare. Cena inclusa al ristorante di 1° classe.

#### 2° Giorno - Domenica - HOTEL (80 Km)

Colazione al ristorante. Arrivo a Tunisi previsto per le 16:0000 (ma va messo in preventivo un possibile ritardo). Dopo un paio d'ore di pratiche doganali usciremo dal porto e raggiungeremo Hammamet dove ci sistemeremo in un ottimo hotel 5 stelle. Cena inclusa.

#### 3° giorno - Lunedì - CAMPO (500 Km),

Sveglia di buon ora. Colazione al ristorante. Procederemo fino a Ksar Ghilane che verrà raggiunta dopo pranzo. Il corso inizierà con la valutazione del livello di esperienza dei partecipanti, che saranno lasciati liberi di sfogarsi tra le dune qualche oretta sotto gli occhi dell'istruttore appena fuori dal nostro campo. Chiaramente, gli insabbiamenti saranno all'ordine del giorno, fa parte del gioco. A fine giornata lezione teorico/pratica di manutenzione dei veicoli. Approfitteremo di uno dei campement che si trovano nell'oasi. Serata da dedicare a lezione teorica: "Perché oggi mi insabbio? Cosa fare per evitarlo." Pranzo libero (ristorantino?), cena inclusa.

#### 4° Giorno - Martedì - CAMPO

Colazione al campo. Scuola guida "full immersion" tra le dune per verificare quello che si è appreso. L'istruttore, Roberto Musi, affiancherà i vari "studenti" sulle loro auto alternandosi alla guida con loro: stando di fianco allo "studente" mentre questo guida e spiegandogli come dovrebbe fare e mostrandoglielo guidando l'auto personalmente con lo "studente" di fianco. Turni di mezz'ora/un ora per ogni studente, gli altri potranno seguire sulle loro auto ed ascoltare i commenti via radio (consigliato), oppure rilassarsi all'oasi o dove meglio credono. Il corso sarà effettuato nei campi di dune dei dintorni di Ksar Ghilane. Sosta pranzo. Primo pomeriggio con commenti sulla lezione pratica del mattino, lezione teorica e quindi ancora pratica full immersion. Manutenzione veicoli da parte dei partecipanti con supervisione. Dopo cena, verifica con i partecipanti di progressi, problemi incontrati e spazio per le spiegazioni. Pranzo e cena inclusi.

#### 5° Giorno - Mercoledì - CAMPO

Colazione al campo. Stessa filosofia didattica, ma varieremo il panorama: faremo un anello di 50 Km (30 di dune) per cominciare bene la giornata. Attraverseremo uno dei campi di dune più difficili percorsi dal Rally di Tunisia. Pranzo a Ksar Ghilane. Primo pomeriggio per la teoria, tardo pomeriggio per la pratica, magari percorrendo un altro anello. Manutenzione veicoli da parte dei partecipanti con supervisione. Pranzo e cena inclusi.

6° *Giorno - Giovedì - HOTEL*

Colazione al campo. Giocheremo un po' sulle ultime dune e riprenderemo l'asfalto alla volta di Hammamet dove ci attende un'ottimo hotel 5 stelle. Pranzo libero (ristorantino?) e cena inclusa.

7° *Giorno - Venerdì - CABINA*

Colazione in hotel. Appuntamento al porto per le 11:00 ed imbarco sul car-ferry Tanit. Partenza della nave alle 14:00. Sistemazione come all'andata. Pranzo e cena inclusi.

8° *Giorno - Sabato*

Arrivo della nave a Genova previsto per le ore 13:00. Fine dei servizi.

# CONSIGLI UTILI

## NOTIZIE GENERALI

### CLIMA

Nonostante l'ampia facciata marittima, la Tunisia beneficia in misura marginale delle condizioni climatiche proprie della regione mediterranea. Le temperature estive sono, all'interno del paese ovunque molto elevate mentre quelle invernali possono essere molto basse e risentono grandemente della perdita di calore per irradiazione. E' pertanto necessario un equipaggiamento personale adeguato alle variazioni di temperatura, che possono comportare notti fredde (in inverno anche inferiori allo 0°).

### LINGUA

Le lingue ufficiali sono l'arabo ed il francese. Molti parlano l'Italiano o l'Inglese.

### VARIE

La moneta corrente è il Dinaro Tunisino, vale circa mezzo Euro. E' proibita l'importazione di armi, anche del genere "coltello di Rambo" e quella degli alcolici è regolamentata. E' proibito fotografare e filmare tutto quello che ha attinenza con aerei, militari, petrolio, polizia e governo in genere (ma spesso basta chiedere il permesso e questo viene dato).

### ALBERGHI/CAMPEGGI

Le strutture alberghiere che utilizziamo sono sempre le migliori o tra le migliori della zona, oppure vengono scelte per la loro comodità e/o vicinanza a servizi come ad esempio i porti e frontiere e/o sicurezza del parcheggio. Non bisogna dimenticare, però, che nonostante il grande numero di turisti che vanno in Tunisia, è abbastanza normale incontrare qualche disservizio anche nei migliori hotel ed a volte scarsa pulizia, normale al di fuori dei grandi alberghi. Nei campeggi l'acqua non manca mai, ma spesso per fare la doccia calda bisogna arrangiarsi a orari strani.

# EQUIPAGGIAMENTO

## VESTIARIO

Pantaloni comodi, calzoncini corti (in alcuni contesti particolari, le signore dovranno usarli con discrezione), felpa, costume da bagno (anche in inverno), calzini, slip, scarpe da ginnastica o trekking, ciabatte o scarpette per doccia, magliette. In inverno aggiungere un maglione pesante e pigiama o tuta da ginnastica e giacca a vento. Per gli automobilisti si consiglia un gilet di tela, imbottito o meno in base alla stagione, tipo fotografo, con un grande numero di tasche e giacca a vento.

## TOILETTE

Spazzolino, dentifricio, sapone, shampoo, pettine o spazzola, deodorante, asciugamano grande e piccolo, carta igienica, fazzoletti, salviette detergenti umidificate (molto comode), assorbenti, collirio, burro di cacao, crema solare e idratante.

## MEDICINALI

Una piccola farmacia per il pronto soccorso e per le necessità basilari è a disposizione durante il viaggio. Premunirsi comunque dei farmaci per uso personale.

## VACCINAZIONI

Nessuna obbligatoria.

## CARTINE

La più conosciuta è la Michelin 741, che sostituisce la famosa 153 (poi 953), Africa Nord ovest scala 1:4.000.000, di facile reperibilità, ma poco dettagliata. Esistono parecchie cartine tinisine di vari editori in scala da 1:600.000 ad 1:1.000.000. Per la cronaca, l'organizzazione userà cartine digitalizzate in scala 1:500.000 e foto satellitari ad alta definizione appositamente studiate per l'uso degli strumenti di navigazione di cui è dotata.

## VARIE

Marsupio per conservare documenti, se non si usano pantaloni o gilet "multitasche", chiavi di scorta per l'auto (ben attaccate con del nastro adesivo sotto al veicolo o nelle mani del passeggero... che non deve lasciarle in auto), coltello milleusi, pinzette (per togliere eventuali spine, in genere incorporate nel milleusi), bussola e/o satellitare (non indispensabili, ma può essere interessante sapere dove ci si trova), cartina, penne a sfera, torcia elettrica da fronte con pile di scorta (a LED, che funzionano 150 ore con tre pile mini stilo), ago e filo, accendino o fiammiferi, occhiali da sole.

## AUTO

Sono indispensabili mezzi in perfetta efficienza anche se non preparati specificamente. Le auto dovranno essere munite di pneumatici adatti alle piste desertiche (più due di scorta). Importante la misura: la gomma alta e larga galleggia meglio sulla sabbia e si taglia meno sulle pietre, ma rende l'auto meno stabile su strada. Si sconsigliano vivamente i portapacchi (se non abbondantemente collaudati), ne riportiamo a casa nel camion in media uno ogni due viaggi (per disincentivare l'utilizzo di portapacchi scadenti, per la riparazione o il recupero di portapacchi o tende da tetto verranno richiesti 200€). Portare filtri aria e gasolio di scorta, cinghie per pompa acqua e alternatore, kit per riparazione tubeless, cric (meglio se a binda), piastre da sabbia (se si hanno già a disposizione, altrimenti non serve acquistarle), pala, cinghia di traino, serbatoi supplementari o taniche (solo in ferro per la benzina) per una autonomia di 300km con consumi molto superiori al normale.

Nota bene: non crediate che il fatto di non essere costretti a portare le piastre sottintenda un percorso "da incapaci". Lo staff ne sarà dotato e comunque vi accorgerete che i consigli giusti e, se necessario, un aiuto da un'altra auto sono molto più utili.

## RICETRASMITTENTE e GPS

Per le auto è necessario l'uso di una radio ricetrasmittente. Decideremo prima della partenza in base agli apparati già in dotazione ai partecipanti quale sistema utilizzare: lo staff possiede sia CB che VHF e UHF (compatibile con LPD e PMR). Si consiglia una ricetrasmittente possibilmente molto semplice con pochi tasti e pomelli, meno rischio di problemi per la sabbia,

da accoppiare ad un antenna più lunga possibile e piazzata in alto, sul tetto, ed un altoparlante esterno per le auto rumorose. Il GPS non serve, ma può essere carino averlo per propria soddisfazione personale.

La situazione ad oggi è la seguente:

L'uso in Tunisia del GPS è permesso, quello del CB, VHF, UHF, LPD e PMR no.

I GPS se visti o dichiarati alla dogana Tunisina ci porterebbero a perdere un sacco di tempo in dichiarazioni che poi all'uscita nessuno controlla, tanto vale nasconderli molto bene: se vengono trovati si perderà tempo a compilare le suddette dichiarazioni, inoltre le ricetrasmittenti potrebbero essere confiscate, con la necessità di perdere ulteriore tempo per la consegna nell'apposito ufficio ed al rientro per la riconsegna (si parla di ore).

Per i telefoni satellitari, sembra che in dogana siano proibiti, mentre se si vuole andare nel sud sono praticamente obbligatori... mah...

#### DOCUMENTI PERSONALI

Passaporto bollato e valido per almeno 3 mesi. Non devono comparire timbri o visti di Israele.

#### DOCUMENTI AUTO E MOTO

Carta di circolazione ed eventuale delega a condurre il veicolo qualora non fosse di proprietà del conducente, carta verde e libretto internazionale per coloro non ancora in possesso del libretto definitivo.

PASSAPORTO, LIBRETTO ED EVENTUALE DELEGA **DEVONO** ESSERE PORTATI IN CABINA PER ESPLETARE LE FORMALITA' DOGANALI DURANTE LA NAVIGAZIONE.

NON DEVONO ESSERE LASCIATI IN AUTO O IN CAMION, NEL GARAGE DELLA NAVE.

#### NOTA BENE

Può essere molto utile in caso di smarrimento dei documenti, specialmente il passaporto, avere delle fotocopie conservate in un altro luogo.

# QUOTE DI PARTECIPAZIONE

40 € quota di iscrizione (direzione tecnica a cura di Macedonia Tour) e assicurazione.

300 € Semplice passeggero, appuntamento a Tunisi, su veicolo proprio, non partecipante al corso.

480 € 2° Pilota, appuntamento a Tunisi, partecipante al corso con auto propria.

680 € Pilota + auto, appuntamento a Tunisi, partecipante al corso con auto propria.

Il biglietto della nave e l'eventuale biglietto aereo potranno essere acquistati in autonomia o tramite 12 Gradi Est a prezzo di costo.

Il trasporto dell'auto a Tunisi a cura dell'organizzazione per piloti che arriveranno in aereo verrà quantificato a richiesta in base al tipo di veicolo ed al numero di richieste.

## LA QUOTA COMPRENDE:

2 pernottamenti in hotel, mezza pensione, bevande analcoliche ai pasti incluse.

Campo a Ksar Ghilane, pensione completa, bevande analcoliche ai pasti incluse.

Acqua minerale durante la giornata.

Utilizzo del telefono satellitare in caso di emergenza.

Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio.

Trasporto del carburante.

Corso approfondito di guida, orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare.

Se possibile con i mezzi dell'organizzazione e l'aiuto degli altri clienti, traino delle auto guaste sino al termine delle piste/inizio asfalto.

Assicurazione per rimpatrio sanitario "Europ Assistance" o corrispondente (prendere nota delle condizioni).

## LA QUOTA NON COMPRENDE:

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

Eventuali ristoranti di cui si potrebbe fare uso per il pranzo di mezzogiorno.

Eventuali cene speciali in ristoranti esclusivi che il gruppo potrebbe decidere di frequentare.

Bevande al di fuori del campo e della cena in ristoranti e hotel.

Bevande alcoliche al di fuori del campo.

Carburante.

Utilizzo del telefono satellitare per comunicazioni personali (5 € ogni chiamata ricevuta, 5 € al minuto o frazione di minuto per chiamare, sempre disponibile)

Assicurazione "Europ Assistance" o corrispondente per il rimpatrio delle auto guaste o incidentate.

Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare.

Le quote sono valide per un gruppo di minimo 6 persone paganti. Numero chiuso di partecipanti al corso, i passeggeri non contano: massimo 5 auto oppure 8 partecipanti su 4 auto iscritti al corso.

Informazioni tecniche: Roberto Musi - Tel. (+39) 335 8018383 - E-mail [sahara@saharadream.com](mailto:sahara@saharadream.com) - Web [www.saharadream.com](http://www.saharadream.com)

Organizzazione tecnica ed informazioni burocratiche/amministrative: 12 Gradi Est - Tel. (+39) 0744 420631 - E-mail [patrizio@12gradiest.it](mailto:patrizio@12gradiest.it) - Web [www.12gradiest.it](http://www.12gradiest.it)