

Sahara Dream

Tunisia... Il lago tra le dune

Programma del viaggio

1° Giorno - CABINA

Appuntamento al porto di Civitavecchia tre ore prima della partenza, prevista per le ore 20:00. Imbarco sul car-ferry Fantastic e sistemazione in cabina 1° classe. Cena libera.

2° Giorno - HOTEL

"Croceristi". Colazione libera. Scalo a Palermo (andremo a pranzo?). Arrivo a Tunisi previsto per le 20:00. Dopo una-due ore di pratiche doganali usciremo dal porto.

"Aviotrasportati". Arrivo al porto di Tunisi, trasferimento Libero (taxi?) fino al porto o ad Hammamet.

"Tutti" Procederemo fino ad Hammamet (80 Km), che verrà raggiunta in tarda serata, se non a notte fonda. Ci sistemereemo in un ottimo hotel. Pranzo e cena liberi.

3° giorno - HOTEL

Colazione in hotel. Trasferimento a Douz (420Km), avremo alcune ore libere da dedicare a questa bella cittadina ed i suoi dintorni. Pernottamento in hotel, pranzo libero, cena inclusa.

4° Giorno - BIVACCO

Colazione in hotel. Raggiungeremo Tembaine con circa 150 Km di piste e dune. Pranzo al sacco e cena inclusa.

5° Giorno - BIVACCO

Colazione al campo. Proseguiremo per Houadette al Rached, il Lago delle Rocce, che troveremo incastonato tra le dune ed uno sperone roccioso che spunta da queste. Pranzo al sacco e cena inclusa.

6° Giorno - BIVACCO - CAMPEGGIO (a scelta del gruppo)

Colazione al campo. Raggiungeremo K.G., tutto fuoripista, dove godremo del meritato riposo per quanto appena compiuto nei due giorni precedenti. Pranzo al sacco e cena inclusa.

7° Giorno - BIVACCO - CAMPEGGIO (a scelta del gruppo)

Colazione al campo. Percorreremo un anello con ritorno a K.G. Difficoltà e lunghezza a scelta del gruppo. Pranzo al sacco e cena inclusa.

8° Giorno - HOTEL

Colazione al campo. Le ultime dune. Raggiungeremo Douz utilizzando un percorso piuttosto che un altro in base alla voglia di fare dune che ci sarà rimasta (100 Km di cui 1 o 30 di dune). Caricheremo i mezzi ed avremo ancora qualche ora da dedicare a Douz. Sistemazione in hotel. Pranzo al sacco e cena inclusa.

9° Giorno - CABINA

Colazione in hotel. Trasferimento stradale per raggiungere Tunisi (500 Km) nel pomeriggio.

"Aviotrasportati" Trasferimento libero (taxi?) in aeroporto e volo di rientro.

"Croceristi" Appuntamento al porto per le 21:00 ed imbarco sul car-ferry Fantastic. Partenza della nave alle 23:30. Sistemazione come all'andata. Pranzo libero e cena liberi.

10° Giorno

Colazione e pranzo liberi (durante lo scalo a Palermo?). Arrivo della nave a Civitavecchia previsto per le ore 23:30. Fine dei servizi.

Importante:

le condizioni della sabbia sono estremamente variabili. Dipendono dalla temperatura, dall'umidità (quanto tempo dall'ultima pioggia) e dal vento (la sabbia appena spostata è inconsistente). Potrà succedere quindi che il percorso venga modificato per renderlo più impegnativo/più lungo o viceversa più facile.

CONSIGLI UTILI

NOTIZIE GENERALI

CLIMA

Nonostante l'ampia facciata marittima, la Tunisia beneficia in misura marginale delle condizioni climatiche proprie della regione mediterranea. Le temperature estive sono quasi ovunque elevate, pur presentando le condizioni invernali, fredde, proprie di tutta l'Africa Settentrionale e con quelle notturne che risentono della perdita di calore per irradiazione. E' pertanto necessario un equipaggiamento personale adeguato alle variazioni di temperatura, che possono comportare notti fredde (in inverno anche inferiori allo 0°).

LINGUA

Le lingue ufficiali sono l'arabo ed il francese. L'Inglese o l'Italiano può essere usato nelle zone turistiche.

VARIE

La moneta corrente è il Dinaro Tunisino, vale circa 0,65 Euro, è conveniente cambiare direttamente Euro sul posto.

L'importazione di bevande alcoliche è regolamentata.

E' proibito fotografare tutto quello che ha attinenza con militari, polizia e governo in genere.

Il fuso orario, in estate, è un'ora meno dell'Italia.

ALBERGHI

Le strutture alberghiere che utilizziamo sono tra le migliori della zona o sono scelte per la loro comodità e/o vicinanza a servizi come ad esempio i porti e frontiere e/o sicurezza del parcheggio.

CAMPI

Nei nostri campi l'acqua non mancherà mai, ma non saranno tollerati gli sprechi.

EQUIPAGGIAMENTO

VESTIARIO

Jeans, calzoncini corti (le signore dovranno usarli con discrezione), un maglione e pigiama o tuta da ginnastica, costume da bagno, scarpe da ginnastica o trekking, ciabatte o scarpette per doccia.

Per i motociclisti è indispensabile l'abbigliamento specifico ed in particolare, oltre all'immane casco, stivali e guanti da motocross, ginocchiere, fascia lombare (consigliata), giacca (con protezioni per gomiti, spalle e schiena, in primavera e autunno possibilmente in Goretex).

Per gli automobilisti si consiglia un gilet di tela, imbottito o meno in base alla stagione, tipo fotografo, con un grande numero di tasche e giacca a vento.

Non esagerare con abbigliamento tipo militare.

Ripeto, in inverno può essere molto, molto freddo.

TOILETTE

Spazzolino, dentifricio, sapone, shampoo, pettine o spazzola, rasoio, schiuma, lamette, deodorante, asciugamani grande e piccolo, carta igienica, fazzoletti, salviette detergenti, assorbenti, collirio, burro di cacao, crema solare e idratante.

MEDICINALI

Una piccola farmacia per il pronto soccorso e per le necessità basilari è a disposizione durante il viaggio. Premunirsi comunque dei farmaci per uso personale.

VACCINAZIONI

Nessuna obbligatoria, consigliabile quella antitifica con tre pastiglie di Vivotif 15 giorni prima della partenza.

CARTINE

Oltre alla famosa Michelin 953 Africa Nord ovest scala 1:4.000.000 di facile reperibilità, ma poco dettagliata, si consigliano quelle in scala 1:800.000-1.000.000 stampate da Michelin, FMB, Touring, RV, ed altre: ognuna di queste possiede qualcosa di meglio e qualcosa di peggio delle altre. Per la cronaca, l'organizzazione userà cartine digitali in scala 1:500.000 e foto satellitari appositamente studiate per l'uso degli strumenti di navigazione satellitare di cui è dotata.

Chiavi di scorta per l'auto o la moto (attaccate con del nastro adesivo al veicolo), coltello milleusi, pinzette (per togliere eventuali spine, in genere incorporate nel milleusi), bussola e/o satellitare (non indispensabili, ma può essere interessante sapere dove ci si trova), cartina, borraccia in alluminio con gavetta, posate (comode quelle richiudibili), bicchiere, penne a sfera, pastiglie tipo Enervit o Polase, barrette energetiche tipo Mars, vivamente consigliata la torcia elettrica da fronte con pile di scorta (ne esistono delle bellissime, a LED, che funzionano 150 ore con tre pile mini stilo), ago e filo, accendino o fiammiferi, occhiali da sole, sacco a pelo in piuma (per viaggi invernali e primaverili) o normale, materassino, tenda (sufficiente una ogni 2-3 persone). Per i motociclisti sono molto comode le borracce soffici e piatte da fissare dietro la schiena ed i marsupi del tipo usato durante le competizioni enduro, o uno zainetto, dove tenere le cose di uso immediato come macchina fotografica, borraccia, posate, ecc.

Borraccia, gavetta o bicchiere e posate, sono da considerarsi **INDISPENSABILI**. Se non li porterete o li lascerete dentro alla borsa, non vi dovrete lamentare se dovrete bere alla bottiglia dove avranno bevuto altri!

Gli utilizzatori dei mezzi di assistenza per il loro bagaglio, sono vincolati da evidenti motivi di organizzazione del carico, all'utilizzo di una sola borsa grande o due piccole per abbigliamento, ricambi, ecc.

Le borse verranno caricate al mattino e scaricate alla sera (si confida in una cortese collaborazione). Gli oggetti che verranno usati durante il giorno (camere d'aria, macchina fotografica, videocamera, ecc.) e gli indumenti che ci si toglierà quando il sole inizierà a scaldare (maglioni, guanti, ecc.) saranno portati dai rispettivi proprietari nei propri marsupi o zainetti.

Non saranno assolutamente permesse, neanche per periodi limitati, situazioni del genere: caschi, giacche, stivali da moto dentro alle auto dell'assistenza durante i tragitti stradali (anche se brevissimi), nonché scarpe o qualsiasi altra cosa dentro alla busta di plastica a spasso per il camion, tanto c'è posto, verranno "perse"(si dice così) immediatamente.

MOTO E AUTO

Sono indispensabili mezzi in perfetta efficienza anche se non preparati specificamente. Le sole operazioni indispensabili nella preparazione di una motocicletta sono il controllo dello stato di catena, corona (di ferro o in lega di ottima qualità, in alluminio **NON DURANO**) e pignone (catene esclusivamente del tipo O-Ring, nuove o quasi), controllo della catena di distribuzione e relativo tenditore (difetto classico dell'Honda XR600), **controllo dei cuscinetti ruote e sterzo**, della tensione dei raggi ruota, montaggio di un filtro per la benzina, di camere d'aria rinforzate e di pneumatici Michelin Desert (molto costosi e di difficile reperibilità) oppure, ma solo per moto leggere, di altri modelli specifici per entro-fuoristrada, tipo Pirelli MT 21 o Michelin T 63, in ogni caso meno affidabili dei Desert. Non montare assolutamente altri tipi di gomme se non dopo averle discusse con l'organizzazione (esistono pneumatici eccellenti per impieghi "europei" che si sono dimostrati penosi in Africa). Non montare le mousse se non dopo averne discusso con l'organizzazione, ottime nelle competizioni, richiedono nell'uso accorgimenti non conosciuti dai normali motociclisti. Ripeto, chiedere consigli all'organizzazione prima di scegliere le gomme, possono diventare un grande problema. Portare una maglia di congiunzione catena (se possessori di moto con la catena diversa dalla solita "520" o "135" portarne una intera vecchia, o nuova, di scorta), filtro aria di scorta, e se possibile, leve frizione e freno, leva del cambio se in alluminio, candele, cavi gas e frizione, raggi ruota. L'autonomia minima deve essere di 150 km.

L'organizzazione sarà dotata di varie camere d'aria di scorta che potranno essere fornite al bisogno, a pagamento, coloro i quali desiderino utilizzare le proprie dovranno tenerle a portata di mano (fissate alla moto, nel marsupio... ecc.), non sarà possibile accedere al bagaglio lungo le piste per futili motivi quale una foratura.

Consigliamo il montaggio di paramani chiusi sui lati del manubrio, salvano sia le mani che le leve (in questo caso non servono quelle di scorta). Informarsi sui difetti congeniti del proprio modello di moto (esempio: centralina dei vecchi XT, tenditore

della catena di distribuzione e statore delle XR, pompe della benzina delle Africa Twin, molle della forcella dei Supertenerè, ecc.)

Le auto dovranno essere munite di pneumatici adatti alle piste desertiche (più due di scorta). Importante la misura: la gomma alta e larga galleggia meglio sulla sabbia e si taglia meno sulle pietre, ma rende l'auto meno stabile su strada. Si sconsigliano vivamente i portapacchi (se non abbondantemente collaudati), ne riportiamo a casa nel camion in media uno ogni due viaggi (per disincentivare l'utilizzo di portapacchi scadenti, per la riparazione o il recupero di portapacchi o tende da tetto verranno richiesti 200€). Portare filtri aria e gasolio di scorta, cinghie per pompa acqua e alternatore, 2 camere d'aria o kit per riparazione tubeless, cric (meglio se a binda), piastre da sabbia (se si hanno già a disposizione, altrimenti non serve acquistarle), pala, cinghia di traino, serbatoi supplementari o taniche (solo in ferro per la benzina) per una autonomia di 500km con consumi molto superiori al normale.

Nota bene: non crediate che il fatto di non essere costretti a portare le piastre sottintenda un percorso "da incapaci". Vi accorgete che i consigli giusti e, se necessario, un aiuto da un'altra auto sono molto più utili.

RICETRASMITTENTE e GPS

Per le auto è assolutamente consigliato l'uso di una radio ricetrasmittente CB (possibilmente molto semplice con pochi tasti e pomelli, meno rischio di problemi per la sabbia, da accoppiare ad un'antenna più lunga possibile e piazzata in alto, sul tetto, ed un altoparlante esterno per le auto rumorose) e per le moto di una PMR. Il GPS non serve, ma può essere carino averlo per propria soddisfazione personale.

La situazione ad oggi è la seguente:

L'uso in Tunisia del GPS è permesso, quello del CB e del PMR no.

Questi apparati, però, se visti o dichiarati alla dogana Tunisina ci porterebbero a perdere un sacco di tempo in dichiarazioni che poi all'uscita nessuno controlla, tanto vale nasconderli molto bene: se vengono trovati si perderà tempo a compilare le suddette dichiarazioni, inoltre il CB ed il PMR potrebbero essere confiscati, con la necessità di perdere ulteriore di perdere ulteriore tempo per la consegna nell'apposito ufficio ed al rientro per la riconsegna (si parla di ore).

IMPORTANTE: Consigliamo molto caldamente il montaggio di un prefiltro, anche da due soldi, a monte della pompa di alimentazione del carburante (anche nei diesel che, ovviamente, già possiedono un filtro prima della pompa di iniezione) che si può bloccare con lo sporco.

DOCUMENTI PERSONALI

Passaporto bollato e valido per almeno 3 mesi. Non devono comparire timbri o visti di Israele.

DOCUMENTI AUTO E MOTO

Carta di circolazione ed eventuale delega a condurre il veicolo qualora non fosse di proprietà del conducente, carta verde e libretto internazionale per coloro non ancora in possesso del libretto definitivo.

NOTA BENE

Può essere molto utile in caso di smarrimento dei documenti avere delle fotocopie conservate in un altro luogo.

QUOTE DI PARTECIPAZIONE

40 € quota di iscrizione
1180 € Conducente moto
1350 € Conducente auto
930 € Passeggero veicolo proprio
1050 € Passeggero veicoli organizzazione

Su richiesta, supplemento volo aereo Italia - Tunisi - Italia

LA QUOTA COMPRENDE:

Passaggio nave in 1° Classe Genova - Tunisi - Genova, pasti esclusi.

3 pernottamenti in hotel, mezza pensione, bevande escluse.

Campi nel deserto.

Pasti caldi serali e pranzi al sacco sulle piste, quando le condizioni del percorso consentono la sosta di mezzogiorno, bevande incluse.

Acqua potabile (in genere acqua minerale).

Utilizzo del telefono satellitare in caso di emergenza.

Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare.

Recupero moto in avaria.

Se possibile, traino delle auto sino al termine delle piste/inizio asfalto.

Assicurazione per rimpatrio sanitario "CEA Assistance" o corrispondente (prendere nota delle condizioni).

LA QUOTA NON COMPRENDE:

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

Eventuali ristoranti di cui si potrebbe fare uso per il pranzo di mezzogiorno.

Eventuali cene speciali in ristoranti esclusivi che il gruppo potrebbe decidere di frequentare.

Bevande al di fuori dei pranzi, cene e campi nel deserto.

Bevande alcoliche.

Carburante.

Utilizzo del telefono satellitare per comunicazioni personali (5 € ogni chiamata ricevuta, 5 € al minuto o frazione di minuto per chiamare, sempre disponibile)

Assicurazione "CEA Assistance" o corrispondente per il rimpatrio delle auto guaste o incidentate.

Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare.

Le quote sono valide per un minimo di 10 persone.

Informazioni tecniche: Roberto Musi Tel. (+39) 335 8018383 - E-mail sahara@saharadream.com - Web www.saharadream.com

SCHEDA ISCRIZIONE TUNISIA

Da restituire compilata IN TUTTI I SUOI PUNTI almeno 30 giorni prima della partenza.

Cognome	Nome
Codice Fiscale	Data di nascita
Luogo di nascita	Residente in via
Cap.	Città
Provincia	Passaporto n.ro
Data e luogo del rilascio (controllare anche il bollo)	Data di scadenza
Telefono abitazione	Telefono lavoro
Telefono portatile	E-mail/Fax
Marca veicolo	Data immatricolazione
Potenza	Numero posti
Numero cilindri	Numero targa
Numero telaio	Colore

Cancellare le opzioni che non interessano:

Non dispongo di tenda

Sono autosufficiente

Dispongo di tenda e metto a disposizione 1/2/3 posti

Condivido la tenda con _____

DOCUMENTI VEICOLO

Libretto del veicolo (fare anche una fotocopia da portare in viaggio), intestato al conducente, da consegnare il giorno dell'imbarco per chi si fa trasportare il veicolo.