

# Oman... fly and drive

## FLY & DRIVE (MOTO ENDURO / AUTO 4X4) oppure passeggeri su veicoli noleggiati o dell'organizzazione

Un progetto di viaggio aperto a tutti: il Fly & Drive. Viaggiare in gruppo con la formula Fly & Drive significa non dover pensare più agli interminabili preparativi che precedono ogni partenza, non affrontare più lunghi trasferimenti stradali e non sottostare alle lentezze burocratiche di frontiera. Nello stesso tempo ti garantiamo un'adeguata assistenza meccanica ai mezzi noleggiati (fuoristrada 4x4 e moto enduro), quindi maggiore sicurezza e tranquillità durante lo svolgimento del tour.

I nostri Raid con auto 4x4 e moto enduro a noleggio attraversano le più belle zone del Sultanato dell'Oman: deserti, spiagge e montagne. 7 giorni di fuoristrada per un totale di circa 1.500 chilometri di percorso che non presentano difficoltà di rilievo salvo qualche classico passaggio tecnico tra le dune di sabbia.

### NOVITA' 2013/14 - NUOVE MOTO A NOLEGGIO HONDA CRF 450 E YAMAHA WRF 450

A causa dei molteplici problemi socio-politici esistenti nella fascia dei Paesi Sahariani, siamo stati costretti a rivedere i nostri programmi e cercare altre mete, come il Sultanato dell'Oman.

Perché il Sultanato dell'Oman? Il nostro corrispondente compie viaggi off road in questo Paese sin dal 1997. Il Paese è tranquillo, molto distante da ogni contrasto etnico e religioso; qui la popolazione locale è di circa un milione di abitanti ed altrettanti provengono dall'India, Pakistan e Bangladesh per sopperire alla mancanza di manodopera. La polizia è quasi inesistente e il corpo militare serve perché è un dovere istituzionale.



Il Paese offre una varietà di paesaggi assolutamente unica nel suo genere: migliaia di chilometri di coste bagnate da un tiepido Oceano Indiano dai colori incredibili: azzurro, verde blu. A ovest il Paese è completamente circondato dalle alte dune rosse del mitico Rub al Khali (Empty Quarter, il quarto vuoto), il più vasto deserto di dune della terra; a nord le splendide montagne del Jebel Akdhar, alte fino a tremila metri e che fuoriuscendo dalla terra hanno creato formazioni rocciose di ogni genere. Avrete capito che il Sultanato dell'Oman è il luogo dove praticare ogni genere di sport: fuoristrada, immersioni, scalate, trekking e molti altri.

Attraverseremo le altissime dune del Rub al Khali, disposte a formare catini ovali completamente chiusi attraverso i quali occorre trovare i passaggi più agevoli per proseguire il cammino. Qui il mitico esploratore inglese Tesingher, (due sole persone hanno attraversato l'interno di questo deserto) partito da Salalah la prima volta e successivamente dall'Hadramaut, è penetrato per centinaia di chilometri giungendo in Arabia Saudita superando le altissime dune del Ghanim dove "anche i cammelli arrivarono in cima solo dopo essere stati aiutati dagli uomini".

Abbiamo pensato di offrire al fuoristradista una valida alternativa ai Paesi africani. Da Ottobre fino ad Aprile si possono organizzare tour con auto 4x4 Toyota e moto enduro Honda e Yamaha a noleggio, proponendo percorsi assolutamente inediti. La durata del viaggio in base al percorso scelto varia da 9 a 10 giorni compresi i trasferimenti aerei operati con differenti compagnie aeree (voli diretti e non) da Milano e da Roma per Muscat, dove ha sede una delle due basi operative del corrispondente.

L'assistenza è garantita da uno o più accompagnatori italiani e, se necessario in base alla tipologia del viaggio, da un responsabile dell'agenzia omanita corrispondente; i campi vengono effettuati con tende che si troveranno già sul posto o con la propria, ciascuno deve portare il proprio sacco a pelo e i pasti verranno preparati con cucina da campo (la presenza dell'Oceano Indiano e di numerosi pescatori permette di trovare pesce fresco da cucinare ai ferri).

La temperatura è mite nel periodo invernale (10° - 28°) mentre sale a partire da fine Marzo (20° - 40°) fino a divenire insopportabile nei mesi estivi a causa dell'umidità portata dai monsoni indiani. A parte Muscat, Salalah e poche altre cittadine dove è possibile pernottare in discreti hotels, nelle altre località occorre adattarsi ad effettuare i campi, anche se a differenza di altri Paesi africani, qui praticamente non esiste il problema dell'acqua.

La gente è assolutamente disponibile ed i bambini giocano volentieri con i turisti senza mai chiedere soldi o regali in genere. Quasi tutti gli abitanti parlano inglese oltre all'arabo; i locali lavorano nei posti pubblici, negli uffici governativi e nelle banche, mentre tutte le altre attività sono gestite dagli stranieri residenti ma senza cittadinanza omanita. Ovunque regna la pulizia e l'ordine ed il verde pubblico viene curato e irrigato da migliaia di indiani in tuta blu. Tutte le grandi vie di comunicazione sono ricoperte ai lati da giardini con piante e fiori tra i più variegati ed all'interno di ogni rotonda, è presente un monumento che rappresenta l'Oman.

## **Programma A: RUB AL KHALI - WAHAHIBAH SANDS - EASTERN AJAR - 7 GIORNI OFF ROAD**

### **1°/2° giorno: Italia-Muscat**

Partenza dall'Italia ed arrivo in nottata a Muscat. Proseguimento per Salalah al mattino presto con volo successivo. Qualche ora per un tuffo nell'Oceano Indiano che bagna le bellissime spiagge di Salalah. Una di queste, Khawr Rawri era conosciuta sin dall'antichità per la presenza del primo porto per il commercio dell'incenso. Ritiriamo i mezzi e partiamo per il viaggio. Spostandoci verso nord, le spiagge vengono sostituite dall'altopiano del Dhofar, che dall'Oceano Indiano si prolunga fino all'interno. Cena libera e pernottamento in albergo sulla spiaggia.

### **3° giorno: Muscat - Salalah - Ubar (280 km)**

Partenza verso nord per raggiungere il centro agricolo sperimentale di Shishur, dove sono ancora presenti i resti delle abitazioni dell'antica città di Ubar, risalente al 5.000 a.C. Cena e pernottamento al campo.

### **4°/5°/6° giorno: Ubar - Ramlat Fasad - Rub Al Khali - Ghaftain (600 km)**

Davanti a noi si presenta maestoso il Ramlat Fasad, zona di dune dal colore rosso ocra intenso. Stiamo per entrare in uno dei deserti più belli: il Rub' Al Khali. Per diversi giorni ci troviamo in un oceano di sabbia: il più grande sistema di dune presente sulla Terra che si estende oltre il confine con l'Arabia. Il "nulla" così viene chiamato questo deserto, per l'assoluta mancanza di piante e animali. Qui le migliaia di dune creano un'immagine surreale dell'ambiente. Tantissime montagne di sabbia separate tra loro da larghi corridoi dal fondo duro e compatto che avvicinandosi all'Arabia Saudita si stringono sempre più fino a creare un dedalo di dune mosse dai venti locali. Seguendo la linea di confine arriviamo ad Al Mashash, procedendo non senza difficoltà nel cercare i passaggi. Verso nord troviamo Dhibyan, un piccolo insediamento bedu circondato dalle dune, quindi il tracciato sinuoso del nostro percorso si incunea nel Ramlat Maqshan, la cui sabbia diventa finissima. Usciamo dalle dune per arrivare alla stazione di rifornimento di Ghaftain, situata al centro del Paese. Cene e pernottamenti al campo.

### **7° giorno: Ghaftayn - Haima - Wahaybah sands (300 km)**

Ci troviamo nella piana di Jiddat al Harasiss. Proseguiamo verso est e nel tardo pomeriggio arriviamo a Shital, situata sulla costa dell'Oceano Indiano, dopo aver percorso una bellissima pista tra chott, lagune e oadi in discesa tra rocce bianchissime. Ora possiamo gettarci sulle spiagge più belle dell'Oman e percorrere la battigia per oltre 80 chilometri guidando tra stormi di gabbiani e con un poco di fortuna, a fianco di numerosi delfini che nuotano a pochissimi metri dalla riva. Cene e pernottamenti al campo.

### **8° giorno: Wahaybah sands - Wadi Abyadh (550 km)**

Pochi chilometri di asfalto ci separano dal Wahahibah Sands, il deserto di dune rosse che si estende lungo la costa orientale dell'Oman. 150 chilometri di sabbia da percorrere attraverso corridoi formati da lunghe file di dune disposte parallelamente tra loro senza la possibilità di scavalcarle. Un deserto molto verde, ricoperto da una ricca vegetazione grazie alla vicinanza delle acque oceaniche che portano umidità fino a qui. Usciti dal Wahahibah, ci riforniamo di carburante a Mintrib e dopo essere rientrati in pista, cerchiamo una sistemazione per la notte. Cena e pernottamento al campo tendato.

### **9° giorno: Eastern Ajar - Muscat (250 km)**

Spettacolare discesa dalle cime del Eastern Ajar: La pista si snoda tra mille curve sul Salmah Plateau. E' un susseguirsi di salite e discese che attraversano alcuni centri abitati incuneati tra le rocce. Nei pressi del villaggio di Qurran, lasciamo i nostri mezzi per arrivare ad un punto di osservazione sulle fantastiche gole sottostanti. Un ultimo bagno nel "Sink Hole", voragine creata dal collassamento della volta di una grotta situata a pochi metri dall'Oceano e ad esso collegato. Ora 120 chilometri di asfalto ci separano dalla capitale Muscat dove arriviamo nel pomeriggio. Alcune camere sono a disposizione per fare una doccia presso un albergo; cena con tutti i partecipanti prima della partenza per l'Italia.

### **10° giorno: Muscat-Milano**

Volo notturno ed arrivo in Italia in giornata.

## NOTE DI VIAGGIO IMPORTANTI

- L'ORGANIZZAZIONE SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE AL SOPRAINDICATO PROGRAMMA TUTTE LE MODIFICHE NECESSARIE A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA BUONA RUSCITA DEL VIAGGIO, TENUTO CONTO DELLE CONDIZIONI VARIABILI DI STRADE, PISTE, GUADI NEI FIUMI, DELLO STATO DEI PONTI, DELLE CONDIZIONI SANITARIE ED ATMOSFERICHE NONCHE' DEL LIVELLO DI GUIDA DEI PARTECIPANTI.

## QUOTE DI PARTECIPAZIONE PROGRAMMA A

- Pilota + moto enduro a noleggio 7 giorni off road: € 2.200
- Pilota auto 4x4 a noleggio 7 giorni off road: € 1.800
- Passeggero auto 4x4 a noleggio 7 giorni off road: € 1.400
- Quota di iscrizione: € 50

## LE QUOTE COMPRENDONO

- Trasferimento aereo Muscat/Salalah ( secondo il programma) in cl. turistica, il noleggio di moto enduro e di auto 4x4 Toyota HDJ 100, trasporto di carburante per tutto il percorso (per le moto), pernottamenti come da programma, assicurazione Europ Assistance per infortuni/malattie, trasferimenti aeroporto Muscat-hotel e albergo-Salalah aeroporto, assistenza meccanica, logistica e tecnica, presenza di una persona italiana del nostro staff, presenza di una persona omanita della nostra Agenzia corrispondente, auto 4x4 di appoggio per trasporto bagagli e alimenti, noleggio telefono satellitare.

## LE QUOTE NON COMPRENDONO

- Trasferimento aereo Italia-Muscat A/R (a partire da 500 euro), carburante per auto 4x4 e moto enduro, pasti a Muscat e/o a Salalah dove viene effettuato il pernottamento in albergo, visto turistico per ingresso in Oman.

## NUMERO MINIMO PARTECIPANTI: 06

