

# SAHARA DREAM

Marocco... sulle piste dei rally

5 – 20 maggio trasferimento stradale

8 - 17 maggio aereo

oppure

12 – 27 maggio trasferimento stradale

15 - 24 maggio aereo

## BOZZA di PROGRAMMA DEL VIAGGIO

### Importante che si sappia:

ci sono remotissime possibilità, a noi in tanti anni non è mai successo, ma ad altri sì, che la dogana tra Melilla ed il Marocco faccia dei problemi ad importare moto senza il proprietario presente.

E' importantissimo che le autorizzazioni ad importare la propria moto in Marocco siano effettuate in maniera corretta e non inventando stratagemmi con scanner, stampanti, fax, ecc... (cosa già successa, e ci è costato una mancia notevole per fare chiudere un occhio di fronte a documenti "impresentabili" necessari a portare a termine una procedura comunque legale). Una sola autorizzazione falsa probabilmente blocca tutto il gruppo.

Reduci da passate esperienze, per essere sicuri che nessuno s'inventi un'autorizzazione diversa da quella che può autenticare l'ufficio dell'anagrafe, l'ACI o un notaio, le autorizzazioni devono pervenire a Sahara Dream la settimana prima della partenza delle moto.

Qualora poi, anche facendo tutte le cose in regola, incontrassimo il funzionario rompiscogliani che non avendo mai fatto una pratica del genere in precedenza, per non correre il rischio di sbagliare, non ci facesse passare, sarà necessario che il minibus dei motociclisti arrivi fino alla frontiera di Melilla, per entrare in Marocco seduti sulla moto.

L'assistenza con le moto entrerà in Marocco il giorno prima dell'appuntamento con il minibus, proprio per avere il tempo di gestire eventuali problemi.

Capisco che sarebbe una grossa scocciatura, ma, ripeto, è quasi impossibile che succeda, però siamo in Africa ed in Africa a volte capita anche l'impossibile.

#### Mercoledì

Ritrovo dei Sigg. partecipanti, carico delle moto dei partecipanti che usufruiscono di questo servizio sui mezzi di assistenza, ed alle ore 9.00 in punto partenza dall'area di servizio di Vado (appena dopo Savona) dell'Autostrada Genova / Ventimiglia alla volta di Girona, che raggiungeremo dopo 750 chilometri d'autostrada senza soste intermedie se non ogni 150/200 km per carburante ed eventuali caffè, veloce spuntino di mezzogiorno, toilette. Assaggeremo la gustosa cucina Catalana in un ristorante tipico ai piedi dei Pirenei e dormiremo nei pressi di Girona. Durante il trasferimento stradale, fino a Midelt, vitto e alloggio liberi: chi si vuole fermare a mangiare e dormire dove mangia e dorme l'organizzazione è libero di farlo e dividerà i puri costi. Chi vuole andare da altra parte è liberissimo di farlo.

#### Giovedì

Trasferimento autostradale fino a Almeria (900 Km), che raggiungeremo nella serata. Cena e imbarco con partenza prevista per le 23:59, sistemazione in poltrona o cabina (se disponibile, non sempre).

#### Venerdì

Sbarco previsto per le ore 7:00. Giornata libera in compagnia degli amici Spagnoli del locale Club Scorpio de Aventura, che riunisce la maggior parte dei fuoristradisti di Melilla. Nel pomeriggio passeremo la frontiera e dormiremo nel campeggio del Club (sul mare).

#### Sabato

Sveglia di buon ora, colazione in hotel e partenza alla volta di Midelt (1500 s.l.m.) dove scaricheremo le moto dal carrello e ci sistemeremo in hotel. Aviotrasportati: appuntamento in aeroporto due ore prima della partenza, sbarco a Fes, Nador o Melilla e trasferimento in minibus a Midelt. Cena inclusa.

#### Domenica

Colazione in hotel. Cinque chilometri d'asfalto e comincia la festa. Attraverseremo il Cinque de Jaffar: 160 km di pista bellissima con due passi a oltre 2300m, vedremo la neve sulle montagne che ci circondano e saremo immersi nei campi

di lavanda fioriti. Anni fa, prima che la sua manutenzione venisse cessata in favore di altre piste, che magari ora sono state anche asfaltate, era una tappa del Rally dell'Atlas e attualmente il passaggio con i fuoristrada non è poi così facile. Raggiungeremo Imilchil a quota 2160 metri e ci sistememo in un albergo semplice, ma pulitissimo. Sarà il nostro "baricentro" per alcuni giorni. Pranzo libero (ristorantino?) o al sacco e cena inclusa.

#### Lunedì

Colazione in hotel e percorso ad anello, molto spesso sopra i 2000 metri di quota. I mezzi di assistenza con ricambi e passeggeri potrebbero percorrere anelli più corti, ma comunque bellissimi e nella stessa direzione del gruppo di motociclisti, per potere provvedere all'assistenza in caso di bisogno senza per questo rallentarli. Pranzo al sacco e cena inclusa.

#### Martedì

Giornata MOLTO lunga. Sveglia di buon'ora e colazione in hotel. Un primo passo a 2900 metri ci porterà a Boumalne Dades percorrendo poi le omonime gole, quindi un altro passo di 2300 ci porterà nel deserto appena scesi di quota. 250 km di piste e un'ottantina di asfalto e sistemazione a Nekob in un altro albergo semplice, ma molto carino e pulito. Pranzo libero (ristorantino?) o al sacco e cena inclusa.

#### Mercoledì

Colazione in albergo. 40 Km d'asfalto, circa 200 km di pista, quindi ancora una trentina d'asfalto. Ci sistememo in un hotel da 1000 e una notte di fronte alle dune. Pranzo libero (ristorantino?) o al sacco e cena inclusa.

#### Giovedì

Colazione in hotel. Giornata libera (anello di 200Km di pista, solo dune, letto, piscina?). Pranzo libero (hotel, ristorantino?) o al sacco e cena inclusa.

#### Venerdì

Ancora circa 200 km di deserto sino ad Alnif. Sistemazione in hotel. Pranzo libero (ristorantino?) o al sacco e cena inclusa.

#### Sabato

Colazione in hotel. Si torna in montagna. Le macchine su un percorso diverso, sarebbero troppo lente... o non riuscirebbero a passare, appuntamento a Tinerir, gole di Todra assieme, poi le auto faranno il passo a 2700, mentre le moto un inedito 2800 ed il 2900 in senso inverso rispetto come lo avevano percorso tre giorni prima. 300 km, 40 di asfalto. Pernottamento di nuovo ad Imilchil. Pranzo libero (ristorantino?) o al sacco e cena inclusa.

#### Domenica

Sveglia di buon'ora. Colazione in albergo. Torneremo verso Jaffar su di una pista parallela a quella fatta all'andata per la quasi totalità del percorso. Ancora pista di montagna tra scenari incredibili: viaggeremo nel fondovalle a quota 2000, dove potremo vedere orti rigogliosi circondati da montagne aride, attraverseremo passi di 2200/2500 metri e paesini dove il tempo sembra essersi fermato. Nel primo pomeriggio saremo a Midelt (160Km), all'hotel che ci ha custodito il carrello portamoto. Carico delle moto e partenza degli aviotrasportati in minibus per Fes, Nador o Melilla e sistemazione in hotel. Pranzo libero (ristorantino?) o al sacco e cena inclusa.

#### Lunedì

Colazione in hotel. Ci attendono 400 chilometri di strada, anche in montagna, per raggiungere Melilla. Gli amici del Club Scorpione chiamano questa strada "l'interminabile", comunque, senza fretta, faremo anche questa. Aviotrasportati: trasferimento in aeroporto e volo di ritorno.

#### Martedì

Mattinata libera. Melilla è porto franco, si compra senza IVA... si possono fare acquisti. Imbarco alle 14:30. Sbarco ad Almeria previsto per le 20. Trasferimento a Murcia e sosta in hotel.

#### Mercoledì

Arrivo previsto per le 8:00. Guideremo fino a Girona (900 Km).

#### Giovedì

Ripartiremo verso l'Italia. Ci attenderanno 900 chilometri di autostrada. Arrivo a Savona previsto per la serata. Fine dei servizi.

Ritiro delle moto: Da concordare.

E' prassi normalissima quella di cambiare il programma del viaggio per adeguarlo alle condizioni meteo: pioggia in montagna = si sta nel deserto, caldo superiore al solito = si sta in montagna

# CONSIGLI UTILI

## NOTIZIE GENERALI

### CLIMA

Risente molto della grande varietà di paesaggi presente. Esistono tre zone ben classificabili: la zona desertica con classico clima sahariano, dove le temperature estive sono elevate, pur presentando le condizioni invernali, fredde, proprie di tutta l'Africa Settentrionale e con quelle notturne che risentono della perdita di calore per irradiazione. La zona marittima, ovviamente, gode di un clima mitigato dalla presenza del mare.

La grande zona montuosa dove anche in agosto si può vedere la neve sulla vetta del monte Toubkal a sud di Marrakech stupisce chi non conosce quei luoghi per il fresco estivo (notare che molti passi stradali vengono chiusi fino a primavera inoltrata per neve).

E' pertanto necessario un equipaggiamento personale adeguato alle variazioni di temperatura, che possono comportare notti fresche anche in estate.

### LINGUA

Le lingue ufficiali sono l'arabo ed il francese. Lo spagnolo è abbastanza conosciuto, l'inglese o l'italiano possono essere usati nelle zone turistiche.

### VARIE

La moneta corrente è il Dirham, Dh, non può essere importato né esportato, ne occorrono circa 11 per fare un Euro ed è conveniente cambiare direttamente sul posto. Le banche sono aperte dal Lunedì al Venerdì.

L'importazione di bevande alcoliche è regolamentata.

E' proibito fotografare tutto quello che ha attinenza con militari e polizia.

Il fuso orario è un'ora meno (in estate due) dell'Italia.

## EQUIPAGGIAMENTO

### VESTIARIO

Jeans, calzoncini corti (le signore dovranno usarli con discrezione), un maglione e pigiama o tuta da ginnastica, costume da bagno, scarpe da ginnastica o trekking, ciabatte o scarpette per doccia.

Per i motociclisti è indispensabile l'abbigliamento specifico ed in particolare, oltre all'immane casco, stivali e guanti da motocross, ginocchiere, fascia lombare (consigliata), giacca (con protezioni per gomiti, spalle e schiena, in primavera e autunno possibilmente in Goretex).

Per gli automobilisti si consiglia un gilet di tela, imbottito o meno in base alla stagione, tipo fotografo, con un grande numero di tasche e giacca a vento.

### TOILETTE

Spazzolino, dentifricio, sapone, shampoo, pettine o spazzola, rasoio, schiuma, lamette, deodorante, asciugamani grande e piccolo, carta igienica, fazzoletti, salviette detergenti, assorbenti, collirio, burro di cacao, crema solare e idratante.

### MEDICINALI

Una piccola farmacia per il pronto soccorso e per le necessità basilari è a disposizione durante il viaggio. Premunirsi comunque dei farmaci per uso personale.

### VACCINAZIONI

Nessuna obbligatoria, consigliabile quella antitifica con tre pastiglie di Vivotif 15 giorni prima della partenza.

### CARTINE

Oltre alla famosa Michelin 741 Africa Nord ovest scala 1:4.000.000 di facile reperibilità, ma poco dettagliata, si consigliano quelle in scala 1:600.000-1.000.000 come la Michelin 741 (la più aggiornata), FMB, Touring, RV, ed altre: ognuna di queste possiede qualcosa di meglio e qualcosa di peggio delle altre. Per la cronaca, l'organizzazione userà cartine digitali in scala 1:500.000 appositamente studiate per l'uso degli strumenti di navigazione satellitare di cui è dotata.

### VARIE

Chiavi di scorta per l'auto o la moto (attaccate con del nastro adesivo al veicolo), coltello milleusi, pinzette (per togliere eventuali spine, in genere incorporate nel milleusi), bussola e/o satellitare (non indispensabili, ma può essere interessante sapere dove ci si trova), cartina, penne a sfera, pastiglie tipo Energit o Polase, barrette energetiche tipo Mars, vivamente consigliata **la torcia elettrica da fronte con pile di scorta** (ne esistono delle bellissime, a LED, che funzionano 150 ore con tre pile mini stilo), ago e filo, accendino o fiammiferi, occhiali da sole. Per i motociclisti sono molto comode le borracce soffici e piatte da fissare dietro la schiena ed i marsupi del tipo usato durante le competizioni enduro, o uno zainetto, dove tenere le cose di uso immediato come macchina fotografica, borraccia, ecc.

**Gli utilizzatori dei mezzi di assistenza per il loro bagaglio, sono vincolati da evidenti motivi di organizzazione del carico, all'utilizzo di una sola borsa grande o due piccole per abbigliamento, ricambi, ecc.**

Le borse verranno caricate al mattino e scaricate alla sera (si confida in una cortese collaborazione). Gli oggetti che verranno usati durante il giorno (camere d'aria, macchina fotografica, videocamera, ecc.) e gli indumenti che ci si toglierà quando il sole inizierà a scaldare (maglioni, guanti, ecc.) saranno portati dai rispettivi proprietari nei propri marsupi o zainetti.

**Non saranno assolutamente permesse, neanche per periodi limitati, situazioni del genere: caschi, giacche, stivali da moto dentro alle auto dell'assistenza durante i tragitti stradali (anche se brevissimi), nonché scarpe o qualsiasi altra cosa dentro alla busta di plastica a spasso per il camion, tanto c'è posto, verranno "perse" (si dice così) immediatamente.**

#### MOTO E AUTO

Sono indispensabili mezzi in perfetta efficienza anche se non preparati specificamente. Le sole operazioni indispensabili nella preparazione di una motocicletta sono il controllo dello stato di **catena, corona** (di ferro o in lega di ottima qualità, in alluminio NON DURANO) e **pignone** (catene esclusivamente del tipo O-Ring, nuove o quasi), controllo della catena di distribuzione, controllo della tensione dei raggi ruota, montaggio di un filtro per la benzina, di camere d'aria rinforzate e di **pneumatici Michelin Desert** (molto costosi e di difficile reperibilità) oppure, anche se meno consigliati, altri **modelli specifici per entro-fuoristrada**, tipo **Pirelli MT 21 o Michelin T 63**, in ogni caso meno affidabili dei Desert. **Non montare assolutamente altri tipi di gomme se non dopo averle discusse con l'organizzazione** (esistono pneumatici eccellenti per impieghi "europei" che si sono dimostrati penosi in Africa). Le mousse devono essere nuove, altrimenti, non montare le mousse, ottime nelle competizioni, ma che richiedono di essere sostituite spesso..., ripeto, **chiedere consigli all'organizzazione** prima di scegliere le gomme, possono diventare un grande problema. Portare una maglia di congiunzione catena (se possessori di moto con la catena diversa dalla solita "520" o "135" portarne una intera vecchia, o nuova, di scorta), filtro aria di scorta, e se possibile, leve frizione e freno, leva del cambio se in alluminio, candele, cavi gas e frizione, raggi ruota. L'**autonomia** minima deve essere di **150 km**.

L'organizzazione sarà dotata di varie camere d'aria di scorta che potranno essere fornite al bisogno, a pagamento, coloro i quali desiderino utilizzare le proprie **dovranno** tenerle a portata di mano (fissate alla moto, nel marsupio... ecc.), **non sarà possibile accedere al bagaglio lungo le piste** per futili motivi quale una foratura.

Consigliamo il montaggio di paramani chiusi sui lati del manubrio, salvano sia le mani che le leve (in questo caso non servono quelle di scorta). **Informarsi sui difetti congeniti del proprio modello di moto** ( esempio: **cuscinetti delle ruote, in particolare la posteriore, dei ktm**, tenditore della catena di distribuzione e statore delle XR 600, paraolio pignone dell'XR 650, pompe della benzina delle Africa Twin, molle della forcella dei Supertenerè, ecc.)

I cuscinetti delle ruote costano poco ed infastidisce molto doverli cambiare sul posto, per disincentivare la cattiva abitudine di partire con i cuscinetti vecchi, portarsi con se i nuovi e farseli cambiare durante il viaggio dall'assistenza, questo servizio verrà effettuato solo a seguito di pagamento di 100€. Inoltre si rischia che quando i cuscinetti si rompono danneggino anche il mozzo: ha senso rischiare di terminare la vacanza il primo giorno per due cuscinetti?

Le auto **dovranno** essere munite di pneumatici adatti alle piste desertiche (più due di scorta). Importante la misura: la gomma alta e larga galleggia meglio sulla sabbia e si taglia meno sulle pietre, ma rende l'auto meno stabile su strada. **Si sconsigliano vivamente i portapacchi** (se non abbondantemente collaudati). Portare filtri aria e gasolio di scorta, cinghie per pompa acqua e alternatore, 2 camere d'aria o kit per riparazione tubeless, cric (meglio se a binda), piastre da sabbia, pala, cinghia di traino, serbatoi supplementari o tuniche (solo in ferro per la benzina) per una **autonomia di 400km** con consumi molto superiori al normale.

**IMPORTANTE:** Consigliamo molto caldamente il montaggio di un prefiltro, anche da due soldi, a monte della pompa di alimentazione del carburante (anche nei diesel che, ovviamente, già possiedono un filtro prima della pompa di iniezione) che si può bloccare con lo sporco.

#### DOCUMENTI PERSONALI

Passaporto bollato e valido per almeno 3 mesi. Importante: sul passaporto non devono comparire visti o timbri di Israele.

#### DOCUMENTI AUTO E MOTO

Carta di circolazione ed eventuale delega a condurre il veicolo qualora non fosse di proprietà del conducente, carta verde (se contempla il Marocco) e libretto internazionale per coloro non ancora in possesso del libretto definitivo.

#### NOTA

Può essere molto utile in caso di smarrimento dei documenti avere delle fotocopie conservate in un altro luogo.

# QUOTE DI PARTECIPAZIONE 2008 da confermare per 2010

Conducente moto da Midelt a Midelt	€ 1360,00
Conducente auto Midelt a Midelt	€ 1360,00
Passeggero auto Midelt a Midelt	€ 1060,00
Passeggero veicoli organizzazione	€ 1280,00
Supplemento volo aereo Italia-Marocco e trasferimento in minibus	su richiesta
Supplemento trasf. stradale conducente moto Savona – Melilla e Melilla – Savona, compreso traghetto	€ 300,00
Trasporto moto A* Italia – Midelt – Italia	€ 260,00
Trasporto moto B* Italia – Midelt – Italia	€ 310,00
Quota iscrizione	€ 40,00

\* Moto A: larghezza, manubrio escluso, fino a cm 60 - Moto B = larghezza, manubrio escluso, oltre cm 60

Tariffe traghetto, per chi non l'ha già incluso nei casi precedenti: (questi prezzi possono cambiare senza preavviso)  
75,42 € supplemento traghetto moto Almeria - Melilla e Melilla - Almeria.  
201,96 € supplemento traghetto auto da 2,5 a 4,5 metri alta <1,80 m, Almeria - Melilla e Melilla - Almeria.  
92,34 € supplemento traghetto persona in cabina quadrupla con servizi, Almeria - Melilla e Melilla - Almeria.

## LA QUOTA BASE, DA MELILLA A MELILLA, COMPRENDE:

Iscrizione a Sahara Dream Associazione Sportiva Dilettantistica  
Pernottamenti in hotel, mezza pensione, bevande analcoliche incluse.  
Pasti caldi serali e pranzi al sacco sulle piste, quando le condizioni del percorso consentono la sosta di mezzogiorno, bevande analcoliche incluse.  
Acqua potabile (in genere acqua minerale).  
Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni **impreviste**) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare.  
Rimpatrio di motociclette in avaria.  
Se possibile, traino delle auto sino al termine delle piste/inizio asfalto.  
Trasporto viveri, bagagli, carburante, ricambi di proprietà dei partecipanti.  
Utilizzo del telefono satellitare in caso di emergenza.  
Assicurazione per rimpatrio sanitario "CEA Assistance" o corrispondente (prendere nota delle condizioni).

## LA QUOTA BASE, DA MELILLA A MELILLA, NON COMPRENDE:

Tutto quanto non espressamente indicato nel precedente paragrafo ed in particolare:  
Eventuali ristoranti di cui si potrebbe fare uso per il pranzo di mezzogiorno.  
Eventuali cene speciali in ristoranti esclusivi che il gruppo potrebbe decidere di frequentare.  
Bevande analcoliche al di fuori della cena in ristoranti e hotel.  
Bevande alcoliche.  
Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare.  
Carburante. Per le moto verrà istituita una cassa comune in valuta del luogo, conservata da uno dei motociclisti, in quanto spesso verrà effettuato il rifornimento attingendo dalla cisterna trasportata sul veicolo di assistenza e sarebbe difficoltoso quantificare i consumi.  
Utilizzo del telefono satellitare per comunicazioni personali (5 € ogni chiamata ricevuta, 5 € al minuto o frazione di minuto per chiamare, sempre disponibile)  
Assicurazione "CEA Assistance" o corrispondente per il rimpatrio delle auto guaste o incidentate.  
Assicurazione RCA Marocchina (nel 2008, 572Dh per le moto e 568 per le auto, corrispondenti a circa 52€, stiamo trattando con una diversa compagnia Marocchina per cercare di spuntare un prezzo migliore).

Le quote (da confermare) sono valide per un minimo di 10 persone.

# SCHEDA PERSONALE

Da restituire compilata **IN TUTTI I SUOI PUNTI** almeno 30 giorni della partenza.

Cognome	Nome
Codice Fiscale	Data di nascita
Luogo di nascita	Città di Residenza
Via, n.	Cap
Prov.	Passaporto n.ro
Data di rilascio	Luogo del rilascio
Data di scadenza	E-Mail
Telefono (abitazione)	Telefono (lavoro)
Telefono (portatile)	Fax
Marca veicolo	Modello
Data immatricolazione	Potenza
N. ro targa	N. ro telaio

Chi è già stato in Marocco con lo stesso passaporto, riporti il numero che la polizia Marocchina chi ha scritto all'ingresso nel paese \_\_\_\_\_

## DOCUMENTI VEICOLO

Consegnare il libretto alla consegna del veicolo per l'imbarco.

Controllare se la propria CARTA VERDE è valida anche in Marocco e, qualora lo fosse, avvisare per tempo. In caso di mancanza di informazioni in merito, Sahara Dream, per guadagnare tempo provvederà alle assicurazioni Marocchine di tutti i partecipanti appena arrivato a Melilla, addebiterà il costo della Carta Verde anche al partecipante munito della stessa che non avrà comunicato di possederla.

In ogni caso Sahara Dream, che anticiperà la somma dell'assicurazione per conto dell'associato, non sarà responsabile in caso di controversie di quest'ultimo con l'assicurazione Marocchina, anche in caso di errata compilazione dei moduli ed eventuali successive contestazioni.