

SAHARA DREAM

Libia... che meraviglia! PROGRAMMA DEL VIAGGIO

Sabato 1° Giorno - CABINA

- Gruppo "aviotrasportati". Consegna dei veicoli al porto tre ore prima della partenza, prevista per le ore 17.00
- Gruppo "croceristi". Appuntamento come sopra. Imbarco sul car-ferry Carthage e sistemazione in cabina 1° classe. Cena inclusa al ristorante.

2° Giorno - HOTEL

- "Croceristi". Approfitteremo al massimo delle comode cabine della Carthage in vista dei lunghi trasferimenti che ci attendono i prossimi 2 giorni. Colazione al ristorante. Durante la navigazione verrà tenuto un briefing con delucidazioni sugli ultimi dettagli del viaggio. Arrivo a Tunisi previsto per le 14:00. Dopo 1-2 ore di coda e pratiche doganali usciremo dal porto.
- "Aviotrasportati 1". Appuntamento in aeroporto due ore prima della partenza del volo per Tunisi, sbarco e trasferimento libero (taxi?) verso il porto. Riuniremo i gruppi e procederemo per Gabes (400 Km). Pranzo (per i "Croceristi") e cena (per tutti) inclusi.

3° Giorno - CAMPO/OSTELLO

- "Croceristi" e "Aviotrasportati 1". Colazione in hotel. Sveglia all'alba e partenza alle 7:00 per la Libia, sosta in frontiera (180 Km) con disbrigo di tutte le formalità doganali, tra cui targa, assicurazione e carnet per i veicoli (2-3 ore). Dopo il primo centinaio di chilometri con molto traffico, dove faremo estrema attenzione in quanto il codice della strada in Libia è pressoché sconosciuto, il resto della strada è dritta, larga, senza traffico e ben asfaltata, quindi molto scorrevole. Raggiungeremo Ghariat nella tarda serata (420 Km) e piazzere il campo o, se possibile (quasi sempre), ci sistemere nelle stanze di un ostello. L'ostello, chiamiamolo così, è una struttura molto spartana, ma in zona non c'è niente di meglio, per cui chi lo desidera può comunque dormire nella propria tenda. Pranzo al sacco (panini in frontiera), cena inclusa.

4° Giorno - CAMPING/HOTEL

- "Croceristi" e "Aviotrasportati 1". Colazione al campo/ostello. Trasferimento stradale fino a Sebha (470 Km), la capitale della regione del Fezzan, che raggiungeremo nel primo pomeriggio.
- "Aviotrasportati 2". Appuntamento in aeroporto due ore prima della partenza del volo per Tripoli e coincidenza per Sebha in serata, trasferimento al campeggio. Gli hotel di Sebha erano quasi tutti molto brutti e sporchi, quindi probabilmente ci sistemere nei bungalows di un ottimo campeggio, nuovo e molto curato (per gli standard Libici). Ci hanno promesso che un paio di hotel sono appena stati rinnovati, se è vero andremo in hotel. Qualcuno potrebbe obiettare sul fatto di fermarsi a Sebha, quando ci sarebbe il tempo di raggiungere Murzuq e fare il campo sulle prime dune. A Sebha troveremo l'ultima doccia calda prima di parecchi giorni di deserto, in ogni caso bisogna perdere un po' di tempo per fare rifornimento di acqua e carburante, non si potrebbe in ogni caso guadagnare più di un paio d'ore di viaggio... l'organizzazione risparmierebbe i soldi del camping, ma ne varrebbe la pena? Pranzo libero e cena inclusa.

5° - 6° Giorno - BIVACCO

Colazione al campo. Trasferimento a Murzuq (120 km). Completeremo i rifornimenti di pane, frutta e verdura fresca ed entreremo nel deserto. Attraverseremo centinaia di dune per circa 100 km al giorno nell'Idhan Murzuq. Avremo quasi certamente la possibilità di incontrare siti neolitici dove potremo vedere ceramica, asce di selce ed altro alla base delle dune che qualche migliaio di anni fa erano rive di fondi lacustri. Piazzere il campo tra le dune. Pranzo al sacco e cene incluse.

7° Giorno BIVACCO

Colazione al campo. Entreremo nel massiccio dell'Akakus (150-200 Km). Sicuramente una delle zone più suggestive di tutto il Sahara. Speroni di roccia che spuntano tra la sabbia, pitture rupestri, graffiti. Pranzo al sacco e cena inclusi.

8° Giorno LODGE

Colazione al campo. Ancora in Akakus, poi nel pomeriggio ci dirigeremo verso nord e pernosteremo in un campo tendato di lusso con un vero letto e docce calde all'interno delle tende (4x5 metri ogni tenda doppia). Pranzo al sacco e cena inclusi.

9° Giorno - BIVACCO

Colazione al campo. Usciremo dall'Akakus e percorrendo un centinaio di chilometri in asfalto ci riavvicineremo alle dune. Raggiungeremo il camping di Tekerriba (docce calde), al lato di dune bellissime. Pranzo al sacco e cena inclusa.

10° Giorno - BIVACCO

Colazione al campo. Ancora dentro nelle dune per visitare la zona dei laghi Mandara. Faremo un largo giro che ci porterà a visitare oasi quasi sconosciute, per poi passare la notte nei pressi dei laghi più famosi, Gabr'Own e Mandara. Pranzo al sacco e cena inclusa.

11° Giorno - CAMPEGGIO/HOTEL

Colazione al campo. Usciremo dalle dune in prossimità di Sebha (200 Km), dove ci sistemeremo nello stesso campeggio o nello stesso hotel dell'andata. Pranzo al sacco e cena inclusa.

- "Aviotrasportati 2". Volo per Tripoli ad orario da definirsi. Sistemazione in hotel.

12° Giorno - OSTELLO

Colazione al campo. - "Croceristi". Trasferimento stradale fino a Sebrata (780 Km) e sistemazione all'Ostello della gioventù. Gli hotel della zona non sono certo migliori, quindi dovremo adattarci un po'. inclusa.
- "Aviotrasportati 2". Colazione in hotel. Breve visita di Tripoli. Appuntamento in aeroporto due ore prima della partenza del volo per l'Italia. Arrivo in Italia. Fine dei servizi.

13° Giorno - HOTEL

"Croceristi" e "Aviotrasportati 1". Colazione all'ostello. Saremo tutti stanchi dopo quasi due settimane molto intense, quindi nessuna promessa, ma se qualcuno deciderà di svegliarsi all'alba, potrà visitare le rovine Romane di Sebrata (a 500 metri dall'ostello) ed alle 10 farsi trovare pronto per una corta tappa che ci porterà in frontiera. I chilometri che ci separano dalla Tunisia (100 Km) saranno bruciati in fretta, senza soste intermedie non indispensabili. In frontiera un po' di sana burocrazia (ultimamente, più che all'andata) ci ricorderà che il Deserto anche per questa volta è finito. Nella tarda serata saremo in hotel ad Hammamet (500 Km) . Pranzo libero (al sacco). Cena inclusa.

14°Giorno - CABINA

Colazione in hotel. Trasferimento libero verso Tunisi, chi vuole può partire un po' prima e fare un giro per la città.
- "Croceristi". Appuntamento al porto per le 11:00 ed imbarco. Partenza della nave alle 14:00. Sistemazione come all'andata. Pranzo libero (panini al porto?), cena inclusa. Cena inclusa.

"Aviotrasportati 1". Appuntamento in aeroporto due ore prima della partenza del volo per l'Italia.

Sabato - 15° Giorno

"Croceristi". Colazione al ristorante. Arrivo della nave a Genova previsto per le ore 13:00.

CONSIGLI UTILI

CLIMA

Nonostante l'ampia facciata marittima, la Libia beneficia in misura marginale delle condizioni climatiche proprie della regione mediterranea. Le temperature estive sono, all'interno del paese ovunque molto elevate mentre quelle invernali possono essere estremamente basse e risentono grandemente della perdita di calore per irradiazione. E' pertanto necessario un equipaggiamento personale adeguato alle variazioni di temperatura, che possono comportare notti fredde (in inverno anche molto inferiori allo 0°).

LINGUA

La lingua ufficiale è l'arabo. Alcune persone parlano l'Inglese o l'Italiano.

VARIE

La moneta corrente è il Dinaro Libico, vale circa 0.7 Euro. E' proibita l'importazione di bevande alcoliche e di armi, anche del genere "coltello di Rambo". Oltre ad essere inutile metterebbe, se scoperto dalla polizia, tutto il gruppo in serie difficoltà in un paese altrimenti molto ospitale.

E' proibito fotografare e filmare tutto quello che ha attinenza con aerei, militari, polizia e governo in genere.

ALBERGHI

Le strutture alberghiere che utilizziamo sono sempre le migliori o tra le migliori della zona o vengono scelte per la loro comodità e/o vicinanza a servizi come ad esempio i porti e frontiere e/o sicurezza del parcheggio. Non bisogna dimenticare, però, che la Libia è nuova al turismo ed è normale incontrare disservizi anche nei migliori hotel e scarsa pulizia in genere. Utilizzeremo quindi spesso la regola "meglio nel mio sporco che in quello degli altri", approfittando di campeggi e ostelli dove dormiremo nei nostri sacchi a pelo. Nei campeggi l'acqua non manca mai, ma spesso per fare la doccia calda bisogna arrangiarsi a orari strani.

CAMPI

Nei nostri campi l'acqua non mancherà mai, ma non saranno tollerati gli sprechi.

EQUIPAGGIAMENTO

VESTIARIO

Jeans, calzoncini corti (le signore dovranno usarli con discrezione), costume da bagno (anche in inverno), calzini, slip, scarpe da ginnastica o trekking, ciabatte o scarpette per doccia, magliette.

In inverno aggiungere un maglione pesante e pigiama o tuta da ginnastica.

Per gli automobilisti si consiglia un gilet di tela, imbottito o meno in base alla stagione, tipo fotografo, con un grande numero di tasche e giacca a vento (in inverno ed in primavera).

Ripeto, in inverno può essere molto, molto freddo.

TOILETTE

Spazzolino, dentifricio, sapone, shampoo, pettine o spazzola, rasoio, schiuma, lamette, deodorante, asciugamani grande e piccolo, carta igienica, fazzoletti, salviette detergenti (molto comode), assorbenti, collirio, burro di cacao, crema solare e idratante.

MEDICINALI

Una piccola farmacia per il pronto soccorso e per le necessità basilari è a disposizione durante il viaggio. Premunirsi comunque dei farmaci di uso abituale.

VACCINAZIONI

Nessuna obbligatoria, consigliabile quella antitifida con tre pastiglie di Vivotif 15 giorni prima della partenza.

CARTINE

Oltre alla famosa Michelin 741, che sostituisce la famosa 953 e la 153, Africa Nord ovest scala 1:4.000.000 di facile reperibilità, ma poco dettagliata, è disponibile una cartina Ungherese in scala 1:2.000.000, fino a poco tempo fa in ristampa. Per la cronaca, l'organizzazione userà cartine digitali in scala 1:500.000 appositamente studiate per l'uso degli strumenti di navigazione satellitare di cui è dotata.

VARIE

Chiavi di scorta per l'auto (attaccate con del nastro adesivo al veicolo), coltello milleusi, pinzette (per togliere eventuali spine, in genere incorporate nel milleusi), bussola e/o satellitare (non indispensabili, ma può essere interessante sapere dove ci si trova), cartina, borraccia in alluminio con gavetta, posate (comode quelle richiudibili), bicchiere, penne a sfera, pastiglie tipo Enervit o Polase, barrette energetiche tipo Mars, vivamente consigliata la torcia elettrica da fronte con pile di scorta, ago e filo, accendino o fiammiferi, occhiali da sole, sacco a pelo in piuma di ottima qualità (per viaggi invernali e primaverili) o normale, materassino, tenda (sufficiente una ogni 2-3 persone). Per i motociclisti sono molto comode le borracce soffici e piatte da fissare dietro la schiena ed i marsupi del tipo usato durante le competizioni enduro, o uno zainetto, dove tenere le cose di uso immediato come macchina fotografica, borraccia, posate, ecc.

MOTO

Sono indispensabili mezzi in perfetta efficienza anche se non preparati specificamente. Le sole operazioni indispensabili nella preparazione di una motocicletta sono il controllo dello stato di **catena**, **corona** (di ferro o in lega di ottima qualità, in alluminio NON DURANO) e **pignone** (catene esclusivamente del tipo O-Ring, nuove o quasi), controllo della catena di distribuzione, controllo dei cuscinetti ruote e sterzo, della tensione dei raggi ruota, montaggio di un filtro per la benzina, di camere d'aria rinforzate e di **pneumatici Michelin Desert** (molto costosi e di difficile reperibilità) oppure, ma solo per moto leggere, di altri **modelli specifici per entro-fuoristrada**, tipo **Pirelli MT 21 o Michelin T 63**, in ogni caso meno affidabili dei Desert. **Non montare assolutamente altri tipi di gomme se non dopo averle discusse con l'organizzazione** (esistono pneumatici eccellenti per impieghi "europei" che si sono dimostrati penosi in Africa). **Non montare mousse usate!** Le mousse, ottime nelle competizioni, richiedono nell'uso accorgimenti non conosciuti dai normali motociclisti. Ripeto, **chiedere consigli all'organizzazione** prima di scegliere le gomme, possono diventare un grande problema. Portare una maglia di congiunzione catena (se possessori di moto con la catena diversa dalla solita "520" o "135" portarne una intera vecchia, o nuova, di scorta), filtro aria di scorta, e se possibile, leve frizione e freno, leva del cambio se in alluminio, candele, cavi gas e frizione, raggi ruota. **L'autonomia minima deve essere di 150 km.** L'organizzazione sarà dotata di varie camere d'aria di scorta che potranno essere fornite al bisogno, a pagamento, coloro i quali desiderino utilizzare le proprie **dovranno** tenerle a portata di mano (fissate alla moto, nel marsupio... ecc.), **non sarà possibile accedere al bagaglio lungo le piste** per futili motivi quale una foratura.

Consigliamo il montaggio di paramani chiusi sui lati del manubrio, salvano sia le mani che le leve (in questo caso non servono quelle di scorta). **Informarsi sui difetti congeniti del proprio modello di moto** (esempio: centralina dei vecchi XT, tenditore della catena di distribuzione e statore delle XR, pompe della benzina delle Africa Twin, molle della forcella dei Supertenerè, ecc.)

AUTO

Sono indispensabili mezzi in perfetta efficienza anche se non preparati specificamente. Le auto dovranno essere munite di pneumatici adatti alle piste desertiche (più due di scorta). Importante la misura: la gomma alta e larga galleggia meglio sulla sabbia e si taglia meno sulle pietre, ma rende l'auto meno stabile su strada. Si sconsigliano vivamente i portapacchi (se non abbondantemente collaudati), ne riportiamo a casa nel camion in media uno ogni due viaggi (per disincentivare l'utilizzo di portapacchi scadenti, per la riparazione o il recupero di portapacchi o tende da tetto verranno richiesti 200€). Portare filtri aria e gasolio di scorta, cinghie per pompa acqua e alternatore, 2 camere d'aria o kit per riparazione tubeless, cric (meglio se a binda), piastre da sabbia (se si hanno già a disposizione, altrimenti non serve acquistarle), pala, cinghia di traino, serbatoi supplementari o tuniche (solo in ferro per la benzina) per una autonomia di

500km con consumi molto superiori al normale.

Nota bene: non crediate che il fatto di non essere costretti a portare le piastre sottintenda un percorso "da incapaci". Vi accorgete che i consigli giusti e, se necessario, un aiuto da un'altra auto sono molto più utili.

IMPORTANTE: Consigliamo molto caldamente il montaggio di un prefiltro, anche da due soldi, a monte della pompa di alimentazione del carburante (anche nei diesel che, ovviamente, già possiedono un filtro prima della pompa di iniezione) che si può bloccare con lo sporco.

RICETRASMITTENTE e GPS

Per le auto è assolutamente consigliato l'uso di una radio ricetrasmittente CB (possibilmente molto semplice con pochi tasti e pomelli, meno rischio di problemi per la sabbia, da accoppiare ad un'antenna più lunga possibile e piazzata in alto, sul tetto, ed un altoparlante esterno per le auto rumorose) e per le moto di una PMR. Il GPS non serve, ma può essere carino averlo per propria soddisfazione personale.

La situazione ad oggi è la seguente:

L'uso in Tunisia del GPS è permesso, ma fa perdere un ora di tempo per l'autorizzazione, quello del CB, VHF, UHF, LPD, PMR e ricetrasmittenti di altro tipo no.

Questi apparati, però, se visti o dichiarati alla dogana Tunisina ci porterebbero a perdere un sacco di tempo in dichiarazioni che poi all'uscita nessuno controlla, tanto vale nasconderli molto bene: per male che vada, se i GPS vengono trovati si perderà tempo a compilare le suddette dichiarazioni, inoltre le ricetrasmittenti potrebbero essere confiscate, con la necessità di perdere ulteriore di perdere ulteriore tempo per la consegna nell'apposito ufficio ed al rientro per la riconsegna (si parla di ore).

DOCUMENTI PERSONALI

Passaporto bollato e valido per almeno 6 mesi e visto consolare. Non devono apparire sul passaporto visti o timbri di Israele.

DOCUMENTI AUTO E MOTO

Carta di circolazione ed eventuale delega a condurre il veicolo qualora non fosse di proprietà del conducente, carta verde e libretto internazionale per coloro non ancora in possesso del libretto definitivo.

PASSAPORTO, LIBRETTO ED EVENTUALE DELEGA DEVONO ESSERE PORTATI CON SE AI PIANI SUPERIORI DELLA NAVE PER ESPLETARE LE FORMALITA' DOGANALI DURANTE LA NAVIGAZIONE.

RIPETO: NON DEVONO ESSERE LASCIATI IN AUTO O IN CAMION, NEL GARAGE DELLA NAVE.

QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Passeggero auto propria	€ 1390,00
Passeggero veicoli organizzazione	€ 1740,00
Conducente + moto / quad	€ 1840,00
Conducente + auto	€ 1940,00
Supplemento volo aereo Italia-Tunisi	su richiesta (circa 300€)
Trasporto moto A** Italia-Sebha-Italia	€ 180,00
Trasporto moto B** Italia-Sebha-Italia	€ 210,00
Trasporto quad Italia-Sebha-Italia	€ 290,00
Visto	€ 50,00 (+50 per i ritardatari)
Quota iscrizione	€ 40,00

* Il supplemento volo aereo comprende anche il trasporto della moto

** Moto A: larghezza, manubrio escluso, fino a cm 60 -
Moto B = larghezza, manubrio escluso, oltre cm 60 (il trasporto moto comprende anche il costo di trasferimento su strada del partecipante)

LA QUOTA COMPRENDE:

- Biglietto passaggio nave Genova - Tunisi - Genova, prima classe, pasti inclusi.
- Trasporto dei passeggeri su fuoristrada con autisti/guide, nei tratti desertici ed in minibus o taxi per i trasferimenti stradali.
- Trasporto dei veicoli dall'Europa a Sebha e ritorno per tutti i quad ed i motociclisti che acquisteranno questo servizio, fino ad esaurimento posti moto disponibili (i ritardatari può darsi che debbano guidare).
- Pernottamenti in hotel Tunisini 3 stelle e pernottamenti in hotel e campeggi Libici, mezza pensione, bevande alcoliche escluse.
- Pasti caldi serali e pranzi al sacco sulle piste, quando le condizioni del percorso consentono la sosta di mezzogiorno.
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare.
- Acqua potabile (in genere acqua minerale).
- Accompagnatore italiano al seguito.
- Guide e/o accompagnatori se e dove necessario.
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza.
- Recupero moto in avaria.
- **Traino delle auto guaste o incidentate fino all'asfalto, solo se possibile con i veicoli dell'organizzazione con l'aiuto degli altri clienti.**
- Utilizzo del telefono satellitare in caso di emergenza.
- Trasporto carburante per moto e quad.
- Assicurazione assistenza medica e bagaglio.

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- Tutto quanto non espressamente indicato nel precedente paragrafo ed in particolare:
- Eventuali ristoranti di cui si potrebbe fare uso per il pranzo di mezzogiorno.
- Eventuali cene speciali in ristoranti esclusivi che il gruppo potrebbe decidere di frequentare.
- Bevande varie, esclusa l'acqua durante i percorsi desertici.
- Bevande analcoliche al di fuori della cena in ristoranti e hotel.
- Bevande alcoliche.
- Carburante (in Libia circa 0,10 € al litro).
- Pratica di rilascio del visto consolare.
- Targa, assicurazione, carnet, nuova tassa non meglio identificata, circa 190 Euro ogni auto, 130 per le moto, solo per chi viaggia sul proprio veicolo.
- Assicurazione "Europe Assistance" o corrispondente per il rimpatrio delle auto guaste o incidentate.
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare.
- Utilizzo del telefono satellitare per comunicazioni personali (10€ a chiamata ricevuta + 5 € al minuto sul Thuraya che è sempre acceso, 3 € al minuto o frazione di minuto per chiamare, disponibile tutte le sere al campo). Il costo decisamente alto delle chiamate in entrata è per disincentivare la brutta abitudine a farsi chiamare per cose futili, ricordando a tutti di essere collegati al mondo civile. (Il deserto è bello anche perché permette di staccare dalla vita di tutti i giorni)

Le quote sono valide per un minimo di 10 persone.

Organizzazione tecnica a cura di un affermato tour operator.

Informazioni tecniche: Tel. (+39) 335 8018383 - Fax (+39) 051 6645086

E-mail sahara@saharadream.com

Web www.saharadream.com

SCHEDA ISCRIZIONE LIBIA

Da restituire compilata **IN TUTTI I SUOI PUNTI** almeno 20 giorni prima della partenza (dal 19° giorno in poi +€ 50 e non si assicurerà l'ottenimento del visto per i ritardatari)

Cognome	Nome
Codice Fiscale	Data di nascita
Luogo di nascita	Residente in via, n.ro
Cap	Città
Provincia	Stato Civile
Religione	Professione
Nazionalità	Passaporto
Data e luogo del rilascio (controllare anche il bollo)	Data di scadenza
Telefono (abitazione)	Telefono (lavoro)
Telefono (portatile)	E-mail/Fax
Nome e cognome madre	Nome del padre
Già stato in Libia ?	Se sì, quando ?
Motivo del precedente visto ?	Marca veicolo
Numero cilindri	Numero telaio
Modello	Potenza
	Colore
Numero targa	Numero posti
Numero ruote di scorta	Data immatricolazione
Valore del veicolo	Peso

Cancellare le opzioni che non interessano:

Non dispongo di tenda - Sono autosufficiente - Dispongo di tenda e metto a disposizione 1/2/3 posti

Condivido la tenda con _____

PASSAPORTO / VISTO

Consegnare almeno 20 giorni prima della partenza (dal 19° giorno in poi +50€ e non si assicurerà l'ottenimento del visto per i ritardatari): SCHEDA PERSONALE + FOTOCOPIA A COLORI DI OTTIMA QUALITA' O SCANSIONE AD ALTA DEFINIZIONE DEL PASSAPORTO

DOCUMENTI VEICOLO

Libretto del veicolo (fare anche una fotocopia da portare in viaggio) intestato al conducente (ALTRIMENTI SERVE UNA DELEGA), da consegnare il giorno dell'imbarco per chi si fa trasportare il veicolo. Ripeto, quando si entra in nave, portare con se in cabina documenti del veicolo per sbrigare le pratiche doganali durante la navigazione.